

Tietoilmoitus ("sopimusta edeltävät tiedot")

EU:n tietosuojalain¹ 3 artiklan 2 kohdan avoimuusvaatimusten mukaisesti tässä asiakirjassa kuvataan, miten Connected Product tuottaa tuotetietoja, miten niitä kerätään, miten sinä käyttäjänä voit käyttää niitä ja miten Renault Trucks SAS käyttää niitä. Huomaa, että kerättyjen ja käsiteltyjen tietojen tyypit, taajuudet ja määrät voivat vaihdella riippuen erityisistä räätälöinneistä, valituista lisälaitteista, teknisestä kehityksestä ja hankituista lisäpalveluista. Nämä sopimusta edeltävät tiedot ja tiedonhallintasopimus ("DMA") löytyvät osoitteesta <https://www.renault-trucks.fi/data-act>. Jos tiedot muuttuvat liitetyn tuotteen käyttöiän aikana, mukaan lukien tietojen käyttötarkoituksen muuttuminen alun perin määritellystä käyttötarkoituksesta, nämä tiedot päivitetään edellä mainitussa paikassa tai edellä mainituissa paikoissa.

Liitetty tuote: Renault Trucks

Liitetty tuote pystyy:

- tuottaa tietoja jatkuvasti ja reaaliaikaisesti
- tallentamaan tietoja laitteeseen tai etäpalvelimelle.

Tietojen saatavuus kuvataan jäljempänä.

Tiedonhallintasopimus:

Osana Renault Trucksin ja kytketyn tuotteen ostajan, leasing- tai vuokralleottajan välistä suhdetta jälkimmäinen tunnustaa, että tiedonhallintasopimus (DMA), joka on saatavilla seuraavalla verkkosivustolla: <https://www.renault-trucks.fi/dma>, on olennainen osa Renault Trucksin kanssa tehtävää sopimusjärjestelyä, ja sitoutuu näin ollen allekirjoittamaan sen. Jos allekirjoitusta ei ole tehty, ostajan/vuokralaisen tai vuokraajan katsotaan tehneen DMA-sopimuksen, kun kahdesta seuraavasta tapahtumasta ensimmäinen toteutuu: (i) kytketyn tuotteen käyttö ja (ii) kytkettyä tuotetta koskevan myynti-, leasing-, vuokraus- tai muun asiaankuuluvan sopimuksen tekeminen. Jos liitettyä tuotetta (jälleen)myydään, liisataan tai vuokrataan, kunkin myyjän, vuokranantajan tai vuokraajan on noudatettava EU:n tietosuojalain 3 artiklassa säädettyä avoimuusvelvoitetta. Tämä edellyttää, että myyjä, vuokranantaja tai vuokraaja antaa nämä sopimusta edeltävät tiedot, jotta tuleva käyttäjä voi käyttää EU:n tietosuojalain mukaisia oikeuksiaan ja jotta hänelle toimitetaan Renault Trucksin vakioimuotoinen tiedonhallintasopimus.

Soveltamisalaan kuuluvat tiedot:

EU:n tietosuojalain mukaisten jakamisvelvoitteiden piiriin kuuluvat "raakadatat" ja "esikäsitellyt" tiedot (raakadata on käsittelemätöntä, automaattisesti tuotettua tietoa, kun taas esikäsitelty tieto muokataan ymmärrettäväksi ja jatkoanalyysin kannalta käyttökelpoiseksi). Liitetyn tuotteen valmistaja ja/tai tietojen haltija on voinut myös päättää jakaa vapaaehtoisesti johdettuja tai johdettuja tietoja (jalostettuja tietoja, jotka ovat tulosta esikäsitteystä pidemmälle menevästä käsittelystä). Tällainen vapaaehtoinen jakaminen ei muuta valmistajan tai tiedonhaltijan luokittelua johdetuiksi tai johdetuiksi tiedoiksi, ja jakaminen on valmistajan ja tiedonhaltijan harkinnassa. Liikesalaisuuksiksi tai turvallisuuteen liittyviksi tiedoiksi luokiteltuihin tietoihin saatetaan soveltaa muita salassapito- ja suojaustoimenpiteitä, jotka on täytettävä.

Käyttäjän suoraan käytettävissä olevat tiedot

Yhdistetty tuote voi, mainittujen ehtojen ja edellytysten mukaisesti, tuottaa seuraavia tuotetietoja, jotka ovat käyttäjän suoraan käytettävissä :

Tietotyyppi	Muoto ja arvioitu määrä	Toistuvuus	Käyttöehdot ja palvelun laatu
Ajoneuvon suoraa tietoa tarjoava API Bluetooth Low Energy -yhteyden kautta ("DVI-API via BLE") Esimerkkejä API:n	Tiedot on dokumentoitu JSON-muodossa (JavaScript Object Notation) RFC 8259.	Tietojen päivitystiheys ja saatavuus vaihtelevat eri signaalien mukaan. Suurin osa datapisteistä päivitetään vähintään kerran minuutissa.	Raskaat ajoneuvot , joiden alusta on valmistettu 12. syyskuuta 2026 jälkeen, on varustettu DVI over BLE -sovellusliittymällä.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/2854, annettu 13 päivänä joulukuuta 2023, tietojen oikeudenmukaista saantia ja käyttöä koskevista yhdenmukaisista säännöistä ("tietolaki").

datapisteistä: Yleiset tiedot: Kaasupolkimen asento Ajoneuvon nopeus ja matka Moottoritiedot: Moottorin kierrosluku Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila Moottoriöljyn taso ja lämpötila Moottorin kierrosluku Turboahduspaine Sähkövirta, mittarit, varoitus- ja tiedotusjärjestelmä: Latausrajojen raja-arvot Järjestelmän akun lataustaso Sähkömoottorin käyntiaika Voimansiirron teho: Valittu vaihde Etäisyys ja kesto viimeisellä vaihteella Jarrut: -jarrupolkimen asento Seisontajarru kytkettynä Käyttöjarrujärjestelmän ilmanpaine Pyörä, ohjaus: Ohjauspyörän kääntökulma Kuorma-auton ja	Lähetysmuoto on CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949. Datapaketin koko: BLE tukee oletusarvoisesti 23 tavua. Laite voi kuitenkin neuvotella suuremmasta lähetyskoosta, joka voi olla jopa 521 tavua.		Direct Vehicle Information -sovellusliittymä (API) Bluetooth Low Energy (BLE) -yhteyden kautta on rajapinta ajoneuvon sisäisten tietojen käyttämiseen. Se hyödyntää ajoneuvon Bluetooth-toimintoa, jotta käyttäjä voi (valitsemallaan laitteella) muodostaa suoran yhteyden ajoneuvoon ja lukea tietoja paikallisesti. Todennus hoidetaan Renault Trucksin asiakasportaalin kautta. Tutustu DVI-rajapinnan kuvaukseen Renault Trucksin kehittäjäportaalissa: https://developer.renault-trucks.com/ Mikäli DVI-rajapinnan käyttöönotossa ilmenee viivästyksiä, tuotteesi päivitetään etäyhteyden kautta heti, kun se on valmis.
---	--	--	--

perävaunujen rengaspaine Kori, ohjaamon sisätilat: Ulkolämpötila Ohjaamon ilmastointijärjestelmän toimintakunto Hidastimen käyttö, kesto ja laskuri Saat uusimmat tiedot tutustumalla DVI-rajapinnan kuvaukseen Renault Trucksin kehittäjäportaalissa: https://developer.renault-trucks.com/			
Ajoneuvokannan hallintajärjestelmän tiedot (katso lisätietoja FMS-standardista). Kaikki määritetyn version FMS-tiedot – raakatiedot, esikäsitellyt tiedot sekä johdetut tiedot – ovat saatavilla ajoneuvon sisäisessä FMS-yhdyskäytävässä.	Tiedot perustuvat FMS-standardiin, ja niihin pääsee käsiksi kyseisen standardin mukaisesti. Äänenvoimakkuus riippuu käytetystä lukutaajuudesta.	Suurin osa FMS-standardin arvoista lähetetään syklisesti lyhyin väliajoin (esimerkiksi 20 ms, 100 ms, 1000 ms), eli kyseessä ovat hetkelliset lukemat, jotka antavat arvon lukemisen hetkellä. Kumulatiiviset arvot, kuten ”kokonaispolttoaineenkulutus”, päivitetään jatkuvasti ja tallennetaan ajoneuvon koko käyttöiän ajan.	Raskaat kuorma-autot – FMS-tietojen käyttö edellyttää FMS-valmistelupaketin tai -yhdyskäytävän hankkimista osana ajoneuvon konfigurointia. Keskikokoiset kuorma-autot – joiden alusta on valmistettu 12. syyskuuta 2026 jälkeen – varustetaan oletuksena FMS-yhdyslaitteella. FMS:n vakioversio: katso lisätietoja FMS-yhdyslaitteesta koskevasta tiedotteesta.
Ajopiirturin tiedot Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o	Ajopiirtureita koskevan sääntelyn mukaisesti.	Kronotakografiasetuksen mukaisesti.	Pääsy ajopiirturin tietoihin edellyttää, että olet käyttäjänä hankkinut ajopiirturin osana

165/2014 (4. helmikuuta 2014) mukaisesti, joka koskee ajopiirtureita tieliikenteessä. Raaka-/esikäsitellyt ja johdetut/johdannaisdatat ovat saatavilla ajopiirturista.			ajoneuvon varustusta: Tiedot voidaan ladata yrityskortin avulla tai pääsemällä tietoihin ITS-rajapinnan kautta. Ajopiirtureita koskeva sääntely: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng
---	--	--	---

Tietojen saatavuutta ja yhteiskäyttöä koskevat pyynnöt

Kolmannen osapuolen tietojen vastaanottajina voitte esittää tietojen käyttöoikeuspyynnöt osoitteessa <https://www.renault-trucks.fi/data-act>, josta saatte tietoja ja lisätietoja.

Käyttäjänä voit käyttää tietoja Renault Trucks -asiakasportaalin API Managerin avulla tai lähettämällä pyynnön osoitteeseen Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com erityistapauksia varten (katso tietolain verkkosivulla kuvattu menettely).

Tuotetiedoista voi tulla helposti saatavilla olevia tietoja kahdessa tilanteessa:

- 1. Tietojen kerääminen Renault Trucksin toimesta Renault Trucksin tarkoituksia varten (ks. taulukko alla).** Tämä tiedonkeruu on suunniteltu erityisesti Renault Trucksin tarkoituksia varten². Renault Trucksin tarkoituksiin tapahtuvan tiedonkeruun laajuuden määrittää Renault Trucks ja tiedonkeruun laajuus (mikä Connected Product ja mitä tietoja), määrä, tiheys ja keruu vaihtelevat ajan myötä ja vaihtelevat tiettyjen Connected Products -tuotteiden välillä.
- 2. Lisäpalvelutietojen keruu.** Jos käyttäjä on ostanut Renault Trucksilta digitaalisia lisäpalveluja, Renault Trucks voi kerätä näiden palvelujen seurauksena lisätietoja, joita kutsutaan lisäpalvelutietojen keruuksi. Kutakin palvelua koskevissa eritelmissä annetaan yksityiskohtaisia tietoja kerättävien tietojen tyypeistä ja menettelyistä, joilla käyttäjä voi pyytää pääsyä näihin tietoihin. Katso lisätietoja saatavilla olevista palveluista paikalliselta Renault Trucks -verkkosivustolta kohdasta Palvelut.

Renault Trucksin keräämät tiedot Renault Trucksin tarkoituksiin - Huomaa, että alla olevat tiedot ovat esimerkkejä, eikä niitä välttämättä kerätä juuri sinun tuotteestasi. Tietoja, jotka ovat saatavilla tietystä ajoneuvosta, voidaan toimittaa tietoihin pääsyä koskevan pyynnön yhteydessä.

Muoto ja arvioitu määrä

Muoto: Koska tiedot kerätään Renault Trucksin tarkoituksia varten, ne ovat yleensä pikemminkin kerättyjä / niputettuja tietoja kuin hetkellisiä tietoja tietystä ajankohdasta. Käytettävissä olevat tiedot on yleensä jäsennelty JSON-muotoon luettavuuden ja yhteentoimivuuden helpottamiseksi.

Volyyymi: Vaihtelee tuotteesta ja ajasta riippuen. Tietoelementtien tyypistä riippuen niiden koko voi vaihdella yksinkertaisten tietoelementtien osalta muutamasta tavusta monimutkaisten tietoelementtien osalta useisiin megatavuihin.

Keruu tiheys: Tiedonkeruutiheys riippuu tuotteen lukemasta - tyypillisesti viikoittain, mutta vaihtelee tuntikohtaisesta viikoittaiseen ja jopa kuukausittaiseen. Poikkeuksia voi olla.

Pääsy ja säilyttäminen

² Renault Trucks Käyttötarkoitukset: (i) tuotteiden ja palvelujen tutkimus- ja kehitystyön suorittaminen uusien tuotteiden ja palvelujen parantamiseksi, ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi, (ii) laatuongelmien ratkaiseminen, (iii) onnettomuustutkimusten suorittaminen, (iv) takuu-, sopimus- tai viranomaisvalvonnan (kuten tuotevastuun) hallinnointi, (v) tuotteiden ja/tai palvelujen markkinointi, (vi) ennakoivan kunnossapidon suorittaminen, (vii) akkujen seurannan ja diagnostiikan mahdollistaminen, (viii) tietojärjestelmien päivittäminen ohjelmistojen avulla (mukaan lukien ilmateitse tapahtuvat päivitykset), (ix) tekoälyjärjestelmien ja koneoppimismallien kehittäminen, kouluttaminen ja seuranta Renault Trucksin tarkoituksia varten, mukaan lukien muun muassa suuret kielimallit, ennakoiva analytiikka, autonomisen ajamisen algoritmit, ja (x) muut tarkoitukset, jotka on kuvattu tarkemmin soveltuvissa tietosuojailmoituksissa ja/tai asiaankuuluvissa palvelukuvauksissa (soveltuvin osin).

Tiedot asetetaan saataville API:n kautta kahden viikon kuluessa siitä, kun ensimmäinen tiedonjakopyyntö on tehty tietyn ajoneuvon osalta. Koska kerätyt tiedot puretaan 24 tunnin välein, API sisältää päivitettyt tiedot samalla aikavälillä.

Tietoja ajalta ennen tietojen jakamispyyntöä voidaan pyytää manuaalisesti kertaluonteisena pyyntöön (ei kata ajanjaksoa ennen kuin Connected Productin käyttäjäksi ryhtymistä).

Tiettyyn ajoneuvoon/tuotteeseen liitettyjä ajoneuvon/tuotteen/kuljettajan tuottamia tietoja voidaan käsitellä ajoneuvon/tuotteen koko odotettavissa olevan käyttöajan ajan, joka voi olla jopa 25 vuotta (esim. tutkimus- ja kehityshankkeita varten tai sen varmistamiseksi, että Renault Trucks voi hallita tuotevastuuvaatimuksia).

Keskiraskaita ajoneuvoja koskevien tietojen tyyppi

Ajoneuvon/tuotteen suorituskykytiedot - ajoneuvon tai tuotteen osien tekninen suorituskyky ja kunto, kuten akun käyttö, moottoritiedot, energiankulutus.

Moottori,
Moottorin nopeus
Moottorin öljynpaine
Moottoriöljyn lämpötila
Moottorin tilat
Sähkönsyöttö, mittarit, varoitus- ja tietojärjestelmä,
Ladattu energia
Sähkömoottorin lämpötila ja jäähdytysnesteen taso
ajoakun jännitetila
Voimansiirto,
Vaihteiston tilat
Vaihteistoöljyn lämpötila
Vaihteenvaihtokuvion laskuri
Ylimmän vaihteen tila, etäisyys
Jarru,
Jarrupolkimen käyttö, laskuri ja etäisyys
Jarrupäällysteiden prosenttiosuus
Pyörä, ohjaus
Ohjauspyörän kulma
Rengaspaine
Runko, ohjaamon sisätilat,
Ympäristön lämpötila
Hidastimen varren asento

Kevyiden hyötyajoneuvojen käytettävissä olevat tietotyypit:

- Kojetaulun hälytykset: turvatyyny, moottorin öljynpaine,...
- Pyörätiedot: paine, tila
- Kokonaiskilometrimäärä
- Polttoaineen taso